

# Sikkerhetssoner rundt olje- og gassinstallasjoner i britisk farvann

## Introduksjon

Denne brosjyren forklarer formålet med og betydningen av sikkerhetssoner rundt offshore olje- og gassinstallasjoner og deres innvirkning på maritime aktiviteter, spesielt vedrørende fiskefartøy.

## Hva er en sikkerhetssone?

En sikkerhetssone på overflaten er et område som strekker seg 500 m ut fra alle deler av offshore olje- og gassinstallasjoner og som etableres automatisk rundt alle installasjoner som stikker opp fra havflaten ved ethvert tidevannsnivå. Installasjoner på havbunnen kan også ha lovpålagte sikkerhetssoner som beskytter dem. Disse sikkerhetssonene har 500 m radius fra et midtpunkt. Fartøy av alle nasjonaliteter er pålagt å overholde dem. Det er en lovovertrødelse (iht. paragraf 23 av Petroleum Act 1987) å komme inn i en sikkerhetssone, med unntak av under spesielle omstendigheter som oppgitt nedenfor.

## Hvorfor finnes det sikkerhetssoner?

Formålet med en sikkerhetssone er å beskytte:

- sikkerheten til alle som arbeider på eller i umiddelbar nærhet av installasjonen, og
- selve installasjonen mot skade.

I tillegg beskytter de fiskere og andre sjøfarende ved å redusere risikoen for kollisjon med installasjonen og for at fiskeutstyr kan henge seg fast i offshore-utstyr under overflaten og gå tapt.

## Hvordan informeres det om sikkerhetssoner?

Detaljer om sikkerhetssoner finnes i:

- kart fra Hydrographic Office,
- varsler fra sjøfartsdepartementet til sjøfarende,
- radionavigasjonsvarsler og
- bulletiner annenhver uke fra Kingfisher Information Services ved Seafish Industry Authority i samarbeid med det skotske sjøfatsdirektoratet (<http://www.seafishmarineservices.com/Kingfisher.htm>).

Sjøfartsdepartementets kart skal konsulteres med jevne mellomrom og holdes oppdatert mht. varsler fra sjøfartsdepartementet til sjøfarende.

## Når kan man komme inn i sikkerhetssoner?

Under normale omstendigheter er det forbudt for fartøyer å komme inn i sikkerhetssoner. Fartøyer kan imidlertid komme inn i eller forbli i en sikkerhetssone under følgende omstendigheter:

- for å legge, inspisere, teste, reparere, endre, fornye eller fjerne en undersjøisk kabel eller rørledning i eller nær sikkerhetssonen,
- for å yte tjenester for installasjonen, for å transportere personer eller varer til eller fra installasjonen, med tillatelse fra en offentlig etat eller for å inspisere installasjoner i sikkerhetssonen,
- det tilhører en generell fyrmyndighet og utfører plikter knyttet til navigasjonssikkerhet,
- for å redde eller prøve å redde liv eller eiendom,
- pga. dårlig vær eller
- i havsnød.

Et fartøy kan også komme inn i en sikkerhetssone hvis sikkerhetssonebestemmelsen som sikkerhetssonen ble opprettet i henhold til gir rom for dette, eller med tillatelse fra HMS-ansvarlige.

## Hva er straffen for å krenke en sikkerhetssone?

Med unntak av omstendighetene som er oppgitt under den forrige overskriften, vil et fartøy som kommer inn i en sikkerhetssone gjøre eieren, skipsføreren eller andre som bidro til lovovertrедelsen rettslig ansvarlig for:

- ved summarisk dom: bot som ikke overstiger det lovbestemte maksimalbeløpet, for tiden GBP 5000, og
- ved dom etter tiltale: fengselsstraff som ikke overstiger to år eller bot på et ubegrenset beløp, eller begge deler.

## Hva slags installasjoner er beskyttet av sikkerhetssoner?

Alle installasjoner på den britiske kontinentalsokkelen, inkludert:

- produksjons- og boligplattformer,
- mobile borerigger,
- SMP-bøyer og
- brønnhoder og -rammer på havbunnen (der sikkerhetssone er lovpålagt). Noen, men ikke alle, sikkerhetssoner på havbunnen er markert med lysbøyer på overflaten plassert så nær sonens midtpunkt som mulig.

Offshore utbyggingsområder (Offshore Development Areas – ODA)

Offshore utbyggingsområder ble innført i 1980 som en måte å varsle sjøfarende om ikke å komme inn i bestemte områder pga. den høye aktiviteten knyttet til etableringen av offshoreinstallasjoner.

Operatører kan søke om en ODA for den innledende byggefase av en utbygging. ODA-er blir kun gitt for en avgrenset tidsperiode. Disse er avmerket på kart fra sjøfartsdepartementet, og selv om det ikke er forbudt å komme inn i dem, anbefales sjøfarende på det sterkeste å holde seg utenfor dem.

## Er alle sikkerhetssoner nødvendige?

Alle installasjoner risikerer kollisjon med eller skade forårsaket av sjøgående fartøyer. De mest utsatte installasjonene er de som ligger nær skipsleder, og som dermed risikerer skader fra fartøyer som er på feil kurs eller navigerer i blinde. Alle

installasjoner er å anse som sårbare og trenger den beskyttelse som streng overholdelse av sikkerhetssoner gir.

Fartøyer kan forårsake alvorlig skade og livsfare hvis de kolliderer med en installasjon. Selv små fiskefartøyer kan påføre betydelige skader. Fiskefartøyer anbefales å lytte til kanal 16 VHF i nærheten av en installasjon. Hvis et fiskefartøy må komme inn i en sikkerhetssone for å hente utstyr, anbefales skipsfører på fiskefartøyet å ta kontakt med plattformsjefen (Offshore Installation Manager – OIM) før det kommer inn i sonen. Manglende kommunikasjon og risikovurdering kan føre til alvorlige ulykker eller skade på utstyr på oljefeltet.

### Fordeler ved sikkerhetssoner

Det er viktig for alle som arbeider i aggressive offshoremiljøer at fiskefartøyer forblir utenfor sikkerhetssonene rundt installasjoner til enhver tid. **Hvis man ikke er sikker på om en installasjon er beskyttet av en sikkerhetssone, skal man gå ut i fra at det finnes en sikkerhetssone og holde seg på minst 500 m avstand.**

### Ytterligere opplysninger

For informasjon om helse og sikkerhet, ring HMS-infolinjen, tlf.: 0845 345 0055  
Faks: 0845 408 9566 Teksttelefon: 0845 408 9577 e-post: hse.infoline@natbrit.com eller skriv til HSE Information Services, Caerphilly Business Park, Caerphilly CF83 3GG, Storbritannia.

Denne veiledningen er utstedt av HMS-leder. Det er ikke obligatorisk å følge veiledningen og det er tillatt å ta andre tiltak. Hvis du følger veiledningen, vil du normalt sett overholde loven. HMS-inspektører søker å overholde loven og kan henvise til denne veiledningen som illustrasjon av god praksis.